

**Popis:**

Přeložka řeší jednu z etap výstavby I/57 Valašské Meziříčí - Vsetín, úsek Bystřička - Jablůnka. Výstavba tohoto úseku navazuje na přímo související stavbu "Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1.stavba", která je již zrealizovaná. Stavba přeložky nahrazuje nevyhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání stávající silnice, úroňová křížení s železniční tratí v Bystřičce a v Jablůnce, průjezdy těmito obcemi a území s aktivními sesuvy na silnici.

Začátek úseku je v přednádraží v Bystřičce, kde silnice nová I/57 vychází ze stávající komunikace I/57. V jihozápadní části Bystřičky je navržena MÚK, která řeší propojení projektované I/57 se stávající silnicí dvěma samostatnými dvoupruhovými větvemi a mimoúrovňové křížení stávající silnice s železniční tratí ČD. V km 7,100 kříží silnici estakádou silnice III/05732 Jablůnka - Pržno. Konec úseku je v km 8,300 v místě napojení na 1.stavbu přeložky I/57 v prostoru MÚK Ratiboř.

Přeložka silnice I/57 délky 5,1 km, kategorie S 22,5/90.

**Aktuální situace:**

Z hlediska přípravy je stavba rozdělena do tří částí, které je nutno před zahájením realizace sjednotit.

1. část: I/57 Semetín – Bystřička, 2.stavba – hlavní trasa
2. část: napojení Pržna
3. část: přeložení hřiště (v 12/2019 byla dokončena zadávací dokumentace, SP – stavební povolení vydána)

**Plán činnosti přípravy v roce 2020:**

**1. část: I/57 Semetín – Bystřička, 2.stavba – hlavní trasa**

- práce na MJP (majetkoprávní činnost) a IČ (inženýrská činnost) pokračují po aktualizaci DSP (dokumentace pro stavební povolení)
- probíhá IČ pro vydání SP (stavební povolení)
- předpoklad podání žádosti o SP v 12/2020

**2. část: napojení Pržna**

- proběhla IČ pro vydání SP, žádosti o SP podány v 10/2020

**Plán činnosti přípravy po roce 2020:**

- vypracování zadávací dokumentace na hlavní trasu a napojení Pržna, výběr zhotovitele
- předpoklad zahájení realizace stavby je v roce 2022
- předpoklad dokončení stavby bude v roce 2024